



Introduktion

Scandi Bulk AB är ett tjänsteproducerande transportföretag. De kvalitetssystem som är införda på vårt företag är:

ISO 9001 - Kvalite

ISO 14001 - Miljö

SQAS

CDI-T (*Chemical Distribution Institute - Terminals*).

Denna åkerihandbok ingår som en väsentlig del av vårt kvalitetssystem, och ligger som grund för den certifiering som är en förutsättning för att idag kunna utföra bulktransporter. Allt enligt **SQAS** och **CDI-T**.

Vi förväntar oss en hög kvalité på de tjänster utförda av våra leverantörer – åkerier och chaufförer. Det är också vår skyldighet att delge våra samarbetspartners all den information vi har tillgång till för att uppnå detta.

Det är viktigt att du som chaufför tar del av den information som åkerihandboken innehåller, speciellt det avsnitt som handlar om säkerhet.

Säkerhetsföreskrifterna som finns i åkerihandboken måste alltid följas.

Förrarhandboken är ett levande dokument, vilket innebär att uppdateringar måste ske, då våra förutsättningar har ändrats.

Vi meddelar via e-post när uppdatering skett av förrarhandboken.

Våra intentioner är att åkerihandboken skall finnas tillgänglig i lastbilen, så att den lätt kan komma till användning.

Underhåll och service av fordon, släpvagnar och övrig utrustning (slangar) kopplat till utförande av transporter skall göras.

Åkeriet förbinder sig att verka i enlighet med överensstämmelse om relevanta nationella och internationella bestämmelser och lagar.

Lastning

Hämtning av tom tankcontainer

Föraren skall försäkra sig om att tanken är rengjord (via tvättintyg). Utöver detta skall föraren göra s.k. okulär efterkontroll att tanken är ren. Avvikelse rapporteras direkt till Scandi Bulk AB innan avfärd.

Kontrollera att packningar, blindbock och ventiler finns med och är i fullgott skick. Om detta inte är fallet, måste detta åtgärdas innan förarens beger sig till kund för lastning. Förarens skall också besiktiga tanken för eventuella skador och bristfälligheter som i så fall skall rapporteras direkt till Scandi Bulk AB.

Ankomsttid

Föraren skall anlända till lastningsplatsen på utsatt tid, inte tidigare, inte senare. Om ej tid har specificerats försök då att anlända så tidigt som möjligt på den fastställda dagen. Vid eventuell försening kontaktas Scandi Bulk AB.

Innan lastning

Vid ankomsten till lastningsplatsen, notera ankomsttiden på transportinstruktionen. Föraren skall uppge ordernummer/referens till ansvarig lastpersonal. Om kunden av någon anledning ber föraren frakta en annan produkt skall han omedelbart ta kontakt med Scandi Bulk AB innan lastning påbörjas. Om föraren inte ombeds att hjälpa till, är det fortfarande hans plikt och ansvar att stanna kvar vid sitt fordon, om ingen annan instruktion gives.

Ansvarig lastningspersonal skall tala om för föraren vad som förväntas av honom under lastning och ger vidare instruktioner. Om föraren blir ombedd att hjälpa till, skall han försäkra sig om säkerhetsbestämmelserna och nödduscharnas placering. Vid lastning av farligt gods skall föraren använda den skyddsutrustning som gäller för produkten (se transportkort), och gällande varningsskyltar måste vara på plats innan lastningen påbörjas.



Lastning av produkt

Fyllning av tank

Innan föraren påbörjar lastningen skall han kontrollera att alla manluckor är på plats och i gottskick, samt att bottenventiler och utloppsventiler är stängda. Vid behov skall stoppklossar användas för att säkerställa lastningen.

Fyllnadsgrad

Enligt bestämmelserna har kundens arbetsledare ansvaret för att överfyllning inte sker.

Expansionsutrymme är nödvändigt för att innehållet i tanken skall kunna expandera när den utsätts för normala temperaturstegringar, t.ex. till följd av vädret.

Ansvarig lastningspersonal skall tillsammans med föraren se till att ingen överfyllning sker. Observera att fyllnadsgraden får aldrig understiga 80%, gäller både klassat och oklassat gods.

Överfyllning

Enligt bestämmelserna har kundens arbetsledare ansvaret för att överfyllning inte sker.

Expansionsutrymme är nödvändigt för att innehållet i tanken skall kunna expandera när den utsätts för normala temperaturstegringar, t.ex. till följd av vädret. Om det ej finns expansionsutrymme öppnar säkerhetsventilen och produkten rinner ut.

Eftersom arbetsledaren troligen själv inte kommer att närvara vid lastningen, måste han lita på att den ansvarige tillsammans med föraren ser till att ingen överfyllning sker.

Föraren skall informeras om hur mycket av det aktuella ämnet som med säkerhet kan fyllas på i tanken. Föraren skall också försäkra sig om att tanken inte innehåller mer när lastningen avslutats; genom vägning, mätning med stickor etc.

Föraren ansvarar för att tanken inte överfylls och kommer att informeras om hur mycket tanken rymmer utan att säkerheten riskeras. När lastningen är avslutad skall mängden kontrolleras genom vägning eller med mätsticka.



Förlastad trailer

Om en förlastad trailer hämtas skall en ytterligare kontroll göras för att försäkra att trailern är säker att förflytta. Dubbelkontrollera att det är rätt trailer som kopplats. Kontrollera att transportdokumenten tillhör lasten, destination och föreskriven skyltning.

Tankenheter

Vid upphämtning av en tank från kaj- eller lagerområde skall föraren göra en fullständig kontroll med särskild uppmärksamhet på kritiska punkter hos ventiler, anslutningar och konstruktion, med hänsyn till speciella instruktioner som kan lämnats, genom att signera TTF (*transportsedel – besiktningsrapport*) noggrant och korrekt.

Om en skada är uppenbar, eller att förarens är osäker, skall han genast kontakta Transportledningen innan förflyttning.

Kontrollera att eventuella varningsskyltar är korrekta och påsatta. Kontrollera att tanken är korrekt säkrad.

Kontrollera att:

- Bottenventiler och utloppsventiler är stängda och inget läckage finns.
- Manluckan är stängd och tät, förseglad vid behov
- Slangarna är säkra och täckta med lock.
- Korrekta varningsskyltar för produkten som lastats finns på plats.
OBS! *Det är förarens ansvar att se till att rätt skyltar för farliga kemikalier finns på plats och att rätt skriftliga instruktioner och endast detta visas i förarhytten.*
- Lasten har blivit vägd, avläst eller uppmätt och att den har dokumenterats ordentligt.

Föraren måste också se till att maximala totalvikten och de individuella axeltrycken på fordonet inte överskrids. Om föraren har tvivel beträffande lagligheten på sitt fordon eller sin last skall han kontakta trafikledningen för instruktioner.

Efter lastning

Tillse att produkt och kvantitet stämmer med kundens transportdokument. Transportinstruktion skall jämföras med kundens transportdokument, gällande produkt och kvantitet. Eventuell avvikelse skall Scandi Bulk AB omedelbart informeras om innan avfärd.



När lastningen avslutats skall ankomst och avgångstid vara registrerad på kundens transportdokument.

Lastad vikt skall direkt rapporteras till Scandi Bulk AB.



Säkerhetsföreskrifter vid lastning av brandfarliga produkter

- Jordningsutrustning måste användas
- Lämplig brandsläckarutrustning måste finnas tillgänglig
- Lastningen måste avbrytas om en brand uppstår i närheten eller om ett åskväder drar förbi alldeles ovanför
- Inga fordonspumpar eller kompressorer bör vara i drift när brandfarliga ångor finns nära inpå
- Rökning är absolut förbjudet i närheten av lastningen och alla bör se till andra människor görs uppmärksamma på detta
- Det är nödvändigt att all statisk elektricitet som uppstått tas bort med hjälp av jordningsutrustningen innan och efter lastningen
- Om det inte är en normal lastning för föraren, eller om föraren inte har speciell utbildning för att utföra just detta, bör han alltid ha någon som assisterar vid lastningen



Kontroll före transport

Kontroll av fordon

Lista över utrustning som skall finnas i fordonet:

- Specialutrustning som används eller krävs av kunden
- Kemslang
- Luftslang
- Erforderliga kopplingar för lastning och lossning
- Sand
- Absorbermedel
- Verktyg
- ADR-utrustning

Kontroller under transport

Föraren skall kontrollera följande, runt tanken vid varje stopp under en körning:

- Läckor
- Särskilda brandförebyggande arrangemang
- Löst sittande utrustning
- Vid eventuellt felande utrustning kontakta Scandi Bulk AB



Transport

Transport av farligt gods

Information om lasten

Fordon måste vara märkt med Orange plåtar fram- och baktill. Plåtarna måste avlägsnas, eller övertäckas, så snart som inga farliga ämnen finns kvar i tanken eller fordonet.

Föraren måste tillse att det finns skriftlig information om vart och ett av de farliga ämnen som fraktas innan transporten påbörjas och att de är synliga i händelse av nödsituation. Endast skriftlig information (transportkort) för farliga ämnen ombord på fordonet skall vara synlig. Övrig skriftlig information skall placeras på slutet förvaringsplats.

Föraren måste inneha ett giltigt ADR-tillstånd för att köra ett fordon med farliga ämnen som täcks av bestämmelserna.

Varningsskyltar – Märken

För transport av tankcontainer krävs (4) fyra etiketter som placeras på var sida väl synliga. Dessa skall vara kompletterade med klass och UN-nummer på var sida. Etiketter erhålles av lastaren på plats.

Det åligger transportören att bilen har farligt godsskyltar. Det är föraren som skall se till att dessa kommer på plats. Saknas korrekt uppsättning av skyltar får transporten inte påbörjas.

Information om produkter

Information om produkt som skall lastas, ges av Scandi Bulk AB via transportinstruktionen.

Föraren får inte påbörja transporten innan han erhållit transportkort för produkten av lastaren.

Informationen hjälper utryckningspersonal att identifiera produkten vid eventuell olycka eller vid läckage. De får också information om vilka faror produkten kan medföra, vilken typ av kläder eller skyddsutrustning som krävs och vilka nödgärder som skall vidtas.



Den skriftliga informationen måste förvaras i förarhytten och vara synlig hela tiden produkten finns lastad eller tills tanken tömts, rengjorts och bedömts vara riskfri.

All annan skriftlig information som inte rör den lastade produkten måste placeras på ett låst eller sluten förvaringsplats.



Försäkring av gods under transport

Erfarenhet av motstridiga krav på senare år, har gjort att många försäkringsgivare infört restriktiva klausuler på godstransportförsäkringar.

De vanligaste är följande:

- Krav på att fordon monteras godkänt stölskydd, vilket skall aktiveras när ett lastat fordon lämnas utan tillsyn
- Nattlig riskgaranti att fordon som lämnats lastade under natten inte skall lämnas utan tillsyn, såvida de inte är låsta och ej flyttbara i enlighet med sådana bestämmelser i försäkringen samt att de antingen lämnas i en byggnad eller på inhägnad plats som också är säkert stängd och låst eller på en bevakad parkeringsplats



Lossning

Ankomst till lossningsplats

Föraren skall planera att vara på plats för leverans enligt föreskriven tid, inte för tidigt eller för sent. Om ingen tidpunkt har specificerats skall föraren planera att komma fram så tidigt som möjligt leveransdagen.

Föraren skall omgående anmäla sig till ansvarig person och överlämna transportdokument. Den lossningsansvarige på platsen kommer att informera föraren om vidare instruktioner.

Om föraren blir ombedd att hjälpa till, skall han försäkra sig om säkerhetsbestämmelserna och nödduscharnas placering.

Vid lossning av farligt gods skall föraren använda den skyddsutrustning som gäller för produkten (se transportkort), och gällande varningsskyltar måste vara på plats innan lossningen påbörjas.

Vid behov skall stoppklossar användas för att säkerställa lossningen.

OBS! Föraren skall INTE sitta i förarhytten

Provtagning

Tank

Vid ankomsten till platsen för leveransen kan kunden kräva ett prov för analys innan tömningen tar sin början. Proverna tas ofta av kundens egen personal.

Om däremot föraren ombeds att genomföra provtagningen måste han innan han tar provet:

- Vara ytterst försiktig, särskilt om provet kräver att han måste klättra upp på tanken.
- Bära nödvändig skyddsutrustning.
- Se till att utrustningen som skall användas för arbetet är korrekt, ren och säker.
- Om varuprovet måste tas genom att manluckan öppnas, måste extrem försiktighet iakttas. Släpp ut eventuellt tryck i tanken och undvik förorening samt inandning av ångor.
- Om provet måste tas genom den undre utloppsventilen, skall extrem försiktighet iakttas så att spill förhindras när bottenventilen öppnas.
- Om skyddsräcken finns på tanken, måste de vara i upprätt läge när ett prov skall tas.
- När kundens personal ombeds ta provet och det är nödvändigt att klättra upp på tanken, måste personen i fråga vara på det klara med att det sker på eget ansvar och att det transporterande företaget inte bär ansvar för eventuell skada.
- När prover skall tas på brandfarliga produkter måste fordonet jordas innan provet tas

Rutiner vid lossning

Innan lossning påbörjas, skall mottagaren tydligt göra klart till vilken ventil slangen skall anslutas till. Föraren skall avvakta klartecken för lossning.

Vi eventuella problem skall föraren ta kontakt med Scandi Bulk AB.

Vid leverans av brandfarliga produkter skall föraren jorda sitt fordon så fort man kommit till lossningsplatsen.

Föraren ser till att brandsläckare är på plats, att ingen röker. Tömningen skall avslutas om en brand bryter ut i närheten eller om ett åskväder drar förbi ovanför. Efter tömning skall föraren kontrollera att hela innehållet tömts och att kvantiteten är korrekt. Avvikelse skall rapporteras direkt till Scandi Bulk AB.

På tankarna skall föraren notera följande:

- Ventilerna är stängda
- Manluckan stängd
- Slangarna är säkrade
- Varningsskyltar och skriftliga instruktioner är korrekta för produkten som tömts
- Tanken är tom och levererad vikt överensstämmer med lastad vikt. Kontrollera alltid med transportledningen innan avgång

OBS! Om föraren, medan han utför sitt arbete, lägger märke till riskfyllt arbete på lossningsplatsen, skall han alltid ta kontakt med sin företagsledning.

I den händelse att det efter lossning finns restprodukt kvar i tanken skall transportledningen kontaktas för instruktioner.

Tidpunkten när avlastningen är fullgjord skall noteras på leveransdokumentationen, om detta har specificerats i förarens instruktioner. Föraren skall försäkra sig om att han fyllt i erforderliga dokument och att han själv fått erforderliga påskrifter.

Allt arbete med transporterande fordon utförs för våra kunder vars verksamhet är beroende av vår service och prestation. Att hämta och lämna vid korrekt tidpunkt är viktigt. Korrekt ifyllda dokument gör det möjligt för vår kund att ta betalt från sin kund. Det innebär också att vi får rätt betalning för utförd prestation.



Kundens dokumentation lämnas till föraren, antingen när uppdraget startar eller när man anländer till kundens destination för lastning. Kundens all dokumentation måste handläggas enligt kundens instruktioner. Dessa instruktioner lämnas antingen ut av kunden eller på din hemmadepå.

Se alltid till att få underskrifter på kundens dokument enligt kundens instruktioner.

OBS! Se till att erhålla underskrift från kund och/eller mottagarrepresentant om försening inträffat



Tömning

Trycktömning – Tankar

Tömningen styrs av tryckluft från en kompressor på fordonet, vilket drivs genom kraftöverföring från motorn alt. mottagarens kompressor.

Alla packningar, tätningar och brickor måste vara rena och återplacerade, om och när detta är nödvändigt.

Maximalt arbetstryck enligt uppgifter på tanken (MAWP).

Trycktömning bör normalt ske på följande sätt:

- Anslut slangen från kompressorn till tankens tryckledning
- Öppna den tryckstyrande ventilen så att luft kan ledas till tanken
- Anslut lossningsslangen till tömningsventilen på tanken och den andra änden på slangen till rätt inloppsrör på kundens mottagartank
- Starta fordonets motor och koppla på kraftöverföringen
- Öppna bottenventilen
- Om det inte finns några läckor kan kundens ledningsventil öppnas för mottagning av produkten

Föraren skall aldrig öppna manluckan när det finns tryck i tanken. Detsamma gäller kopplingarna.

Om föraren anser att han måste avlufta tanken innan lossningen är avslutad gäller följande:

- Stänga ventilerna till kundens mottagarledningar
- Stänga av huvudtömningskranen på lasttanken
- Stänga tryckledningen till lasttanken
- Stänga av kompressorn
- Släpp ut trycket mycket långsamt med den manuella säkerhetsventilen (*vid lossning av giftiga produkter skall föraren fråga om råd med avseende på vart han skall ta fordonet innan man ventilerar*)

När trycket väl sjunkit till noll kan kopplingar eller manlucka dras åt, och på nytt påbörja lossningen av produkten. Ventilen på tryckledningen som leder in i tanken måste, förutom när lossning sker, hållas stängd.

lakta stor försiktighet i slutet av tömningsproceduren så tryck ej uppstår i mottagande tank.



Efter avslutad tömning skall föraren se till:

- Att ventilen på kundens mottagartank är stängd
- Att ventilen på tryckledningen till lasttanken är stängd
- Att bottenventilen är stängd
- Att huvudtrycksventilen på lasttanken är avstängd
- Att kraftöverföringen är avstängd
- Att fordonets motor är avstängd
- Det resterande lufttrycket skall släppas genom att man öppnar luftventilen
- Stäng den manuella säkerhetsventilen när trycket försvunnit
- Lossningsslangen kan nu tas bort, men var ytterst försiktig när man lossar kopplingen med tanke på att det kan finnas tryck kvar i ledningen eller mindre mängder av produkten. Produkten bör dräneras försiktigt från slangen till anvisad plats. Sätt på blindlocken i båda ändarna på slangen.

Pumptömning – Tankar

När produkten töms med pump eller genom självrinning måste luft släppas in i tanken för att utjämna trycket i tanken.

OBS! Om detta inte utförs kan undertrycket orsaka tankkollaps (vakumskada).

Om explosiva produkter levereras skall fordonet jordas i förekommande fall.

- Koppla slangen till anvisat påfyllningsrör på kundens tank
- Koppla andra änden av slangen till avtappningsröret på pumpen
- Koppla slangen från levererande tank till pumpen
- Öppna manluckan och luftventilen så att luft kommer in i tanken
- Öppna ventilen på kundens mottagartank
- Öppna försiktigt bottenventilerna på levererande tank
- Kolla efter läckor
- Om läckor upptäcks, sluta pumpa. Stäng avtappningsventilerna på levererande tank, dra åt kopplingarna börja sedan pumpa.



När levererande tank är helt tom kommer varven på pumpen att öka något. Ljudet på pumpen kommer att ändras och du kommer att märka att avtappningsslangen till kundens tank börjar vibrera.

För att avsluta lossningen skall följande göras:

- Stäng bottenventilen på levererande tank
- Koppla loss slangen från levererande tank till pumpen
- Se till att ventilen på kundens mottagartank är stängd
- Se till bottenventilen och manluckan är stängd
- Koppla bort slangen. Om det återstår något av produkten skall detta dräneras till anvisad plats
- Sätt tillbaka blindlocken på ändarna på slangen
- I förekommande fall, glöm ej att ta bort jordningen

Självttryck

Denna avtappning sker genom att produkten själv rinner till en behållare utan maskinell hjälp. Föraren kommer därför under normala omständigheter inte använda fordonets pump eller kompressor vid leverans.

Vid tömning:

- Jorda fordonet om du levererar brandfarliga produkter
- Anslut slangen till rätt påfyllningsrör på kundens tank
- Anslut andra ändan på slangen till bottenventilen/avtappningskranen på levererande tank
- Öppna manluckan
- Öppna ventilen på mottagarens tank
- Kolla efter läckor och stäng ventilen på mottagarens tank om läckor skulle uppstå. Dra åt kopplingarna och påbörja tömningen

När tömningen är avslutad:

- Stäng ventilen på levererande tank
- Stäng ventilen på mottagarens tank
- Lossa slangen
- Dränera slangen på restprodukter till anvisad plats
- Sätt tillbaka blindlocken på båda ändarna på slangen
- Om brandfarliga produkter har levererats skall jordningen tas bort



När föraren lämnar lossningsplatsen skall ankomsttid och avgångstid noteras på fraktsedeln.

En påskriften fraktsedel skall alltid returneras tillbaka till Scandi Bulk AB efter avslutad transport.

Förlorade eller saknade leveransbevis (fraktsedlar), kan innebära att Scandi Bulk AB och transporterande åkeri inte får betalt för utfört uppdrag.

Innan avfärd skall föraren kontrollera att tanken är helt tom, avvikelser rapporteras omgående till Scandi Bulk AB.



Tankrengöring

När tanken tömts på produkten skall föraren kontakta transportledaren för instruktion beträffande rengöringen och köra till anvisad rengöringsstation.

När föraren kommer fram till platsen för rengöring, skall han överlämna information (*inkl. transportkort om tillämpligt*) rörande lasten som transporterats.

Oavsett vilken tank som man blir tilldelad för nästa transport skall tank, pump och slangar kontrolleras om dom är rengjorda.

Det är inte tillåtet för förare som är kontrakterade Scandi Bulk AB att gå in i tomma/rena och förmodat rena tankar, **UNDER NÅGRA SOM HELST OMSTÄNDIGHETER.**

Rengöringsbevis

När en förare är instruerad att hämta en rengjord tank för lastning, måste han tillse att han även erhåller rengöringsbeviset. Om beviset skulle saknas måste han kontakta transportledningen omedelbart.

Föraren skall enbart signera för arbete efter att personligen ha kontrollerat tanken. Rengöringsbeviset skall erhållas av rengöringsföretaget, med angivande av:

- Senaste produktnamn
- Tillämpad rengöringsmetod
- Att tanken är rengjord och kontrollerad

När en förare har rengjort en tank och blir instruerad att lyfta tanken från fordonet för förvaring, måste rengöringsbeviset placeras i tankens dokumentbehållare till nästa förare. Om, av någon anledning, detta inte kan göras, t.ex. dokumentbehållaren saknas eller är full med vatten etc, måste föraren kontakta Scandi Bulk AB om alternativ för placering av beviset.



Utbildning

Vid transport av farliga produkter är åkeriet ansvarigt, för att se till att föraren innehar relevant och godkänd utbildning för ändamålet.

Utbildningen som ges till föraren och som anordnas av godkänd utbildare, täcker följande:

- Procedurer vid lastning och lossning
- Risker med farliga ämnen
- Kontroll innan körning
- Användande av säkerhetsutrustning
- Åtgärder vid olycka – tillbud – nödsituation
- Lagstiftning
- ADR – Tillstånd

Förarens ansvar och agerande vid olycka

Förarens agerande

Rapport från förare

I händelse av olycka eller tillbud skall föraren omedelbart, telefonledes, rapportera detaljer om det inträffade till sitt åkeri som i sin tur skall informera Scandi Bulk AB omgående.

Skriftlig redogörelse skall inkomma senast inom 24 timmar till Scandi Bulk AB.

I händelse av olycka eller tillbud med personskada, dödsfall eller produktförlust skall föraren omedelbart tillkalla räddningstjänst. Föraren skall stanna vid olycksplatsen tills räddningstjänsten tagit över ansvaret över situationen.

Föraren får endast lämna olycksplatsen om räddningstjänsten ger tillstånd.

Förarens åtgärd vid tillbud eller olycka

Föraren skall vid varje tillbud eller olycka ge all möjlig hjälp, speciellt vid personskada. Alla åtgärder måste ske med största försiktighet så att föraren inte riskerar sitt egna eller andras liv och inte på annat sätt orsakar företaget ansvar för kostnader eller att man förutsätter att företaget tar ansvar för konsekvenserna som uppstår p.g.a. tillbudet eller olyckan.

Föraren skall ta namn och adress av vittnen och av tredje part. Om namn och adresser inte lämnas ut måste olyckan rapporteras till polis inom 24 timmar.

Vid personskada måste olyckan rapporteras till polis så snart som möjligt och i alla händelser inom 24 timmar om polis inte redan är på plats.

Föraren får inte uttrycka någon personlig åsikt till tredje part om ansvaret för tillbudet/olyckan. Det räcker för föraren att säga alla detaljer runt tillbudet/olyckan kommer att rapporteras till åkeriet.

Åkeriet skall utvärdera tillbudet/olyckan och om nödvändigt göra ett besök på olycksplatsen. All utredning skall utföras av företagsledningen där så är nödvändigt.

Parkering och laståtskiljning av fordon med farlig last

Fordonet bör parkeras ordentligt och säkert så att det inte orsakar bekymmer eller står i vägen. För stopp som överstiger 1 timma, inklusive parkering över natten, har rekommenderats att man som första parkeringsalternativ bör välja en lastbilsarkering som har godkänts för fordon med farlig last. Föraren skall också tillse att han inte står parkerad bredvid eller i den omedelbara närheten av andra fordon lastade med EJ FÖRENLIGA produkter.

Nästa alternativ bör vara en fabrik eller en depå med stor öppen plats. Stängd för allmänheten. Det allra bästa är att ordna denna typ av parkering i förväg och föraren bör informera sig om var han kan parkera sitt fordon. Om inga av dessa alternativ är möjliga rekommenderas istället följande alternativ:

- En lastbilsarkering
- En privat inkvartering med parkering
- En vägbit utnyttjad som uppställningsfält, avstängt i ena ändan och stängt för all genomfartstrafik

Kontrollera även lokala föreskrifter gällande parkering av farligt gods.

Dessa regler gäller när fordonet är lastat. Dock, när tanken är *så gott som tom* – t.ex. *så mycket farlig produkt som är praktiskt möjligt har avlägsnats från den*, behöver dessa speciella parkeringsregler inte tillämpas.

Vid parkering under kortare tid än 1 timma, bör föraren hålla sig i närheten av sitt fordon och om möjligt hålla den under uppsikt och vara så pass när att han snabbt kan ingripa i den händelse att en nödsituation skulle uppstå.

Se alltid till att dragbilen och släpvagnen är sammankopplade, återigen i den händelse att en nödsituation skulle uppstå. Om föraren får problem att hitta en lämplig parkeringsplats bör han kontakta den lokala polisen för att få råd.

Skulle det bli nödvändigt att övernatta på annan ort bör hemmadepån kontaktas och informeras om var fordonet befinner sig så snabbt som möjligt efter avslutad transport.



Kontaktpersoner vid olycka – tillbud – nödläge

Se särskilt blad som finns hos varje åkeri/förare och som uppdateras var 3.e månad



Defensiv körning

Grunderna för att uppnå en hög nivå av säkerhet och ekonomisk körning

Defensiv körning

Genom att tillämpa full **koncentration** vid körningen kan föraren maximera sin **uppmärksamhet**. Detta gör det möjligt för honom att skapa och behålla utrymme runt sitt fordon, vilket då ger honom **tid** att reagera på och hantera risker och situationer.

Koncentration

Varierar med förarens fysiska välbefinnande. Den kan fokuseras och skärpas genom ett påtalande.

Observation

Nöj dig inte med att bara se, utan faktiskt titta! Inte bara titta, utan sök information om vad övriga trafikanter gör och kan väntas göra. Vad en förare behöver är information.

Utrymme och tid

Det bör finnas tillräckligt av båda dessa så att all manövrering kan utföras lugnt och systematiskt. Den korrekta attityden till uppgiften att köra krävs också. En defensiv förare konkurrerar inte, han/hon är medveten om att antingen han/hon själv eller en annan trafikant kan begå ett misstag när som helst. Att köra defensivt innebär att ge utrymme för att anpassa sig till dessa misstag.

De sex positionerna vid en kollision mellan två fordon

De sex vanligaste sätten på vilka en förare blir inblandad i en incident med ett annat fordon är:

- Framför
- Bakom
- Mötande
- Vid en korsning
- När du kör om
- När du blir omkörd



Det är vid tiden innan en incident inträffar som den defensiva föraren aktivt överväger handlingar som skall undvika inblandning. En icke-defensiv förare reagerar på en redan uppstådd situation. En defensiv förare reagerar på en situation som skulle kunna uppträda.

Framför

Stillastående

- Stanna om möjligt i en sådan position att bakhjulen på framförvarande fordon lätt kan ses i kontakt med vägytan. Vid stillastående, fortsätt iaktta bakhjulen tills fler fordon har stannat säkert bakom.

I rörelse

- Ett två-sekunders avstånd är absolut minimum. Den enda säkra regeln är dock att aldrig komma närmare än bromssträckan som gäller för aktuell hastighet. Vid ogynnsamma förhållanden bör avståndet minst fördubblas.

Bakom

- Om någon ligger tätt bakom, överväg att sakta ner. Detta ger bättre utrymme framför. Detta kan också uppmuntra föraren bakom att köra om. Överväg möjligheter att köra åt sidan för att tillåta bakomvarande förare att köra om. Försök inte avskräcka bakomvarande förare genom att slå på bromsljusen, slå på sidoblinkers etc. Detta kan orsaka en incident bakom honom om han skulle överreagera.

Möte

- Försök att vara medveten om den omgivning du kör i. Notera möjliga avkörningsplatser i händelse av ett fordon skulle närma sig på kollisionskurs.

Vid korsning

- Stor försiktighet krävs vid korsningar. Agera inte automatiskt på signaler från andra fordon – se efter andra tecken som förstärker dessa signaler (inbromsning etc.). Försök få ögonkontakt med andra relevanta trafikanter. Då du svänger vänster, om så är möjligt, vänta med framhjulen rakt framåt, så att i händelse av en påkörning bakifrån fordonet inte knuffas ut i vägen för mötande trafik. Var medveten om döda punkter, både fysiska (dörrkarmar, stolpar, träd lyktstolpar, parkerade fordon etc.) och mentala (förväntan av se/inte se något).

Omkörning

- En omkörning får endast påbörjas då föraren är förvissad om att kunna fullfölja på ett säkert sätt. Överväg ljud- eller ljussignalering för att göra framförvarande förare uppmärksam på omkörningen. Ge vederbörande tid att reagera på signalen. Fullfölj omkörningen så raskt och effektivt som möjligt. Ligg inte kvar vid sidan av fordonet du kör om.



OBS! Stor försiktighet måste iakttagas vid användande av blinkande strålkastare på grund av de många olika tolkningar som förare gör av dessa signaler.

Då du blir omkörd

- Öka inte farten då du blir omkörd. Överväg hellre att sakta ned. Ju längre tid det omkörande fordonet befinner sig jämsides, desto större fara för båda förarna. Om den omkörande får problem, ge honom utrymme – antingen genom att öka farten för att släppa in honom bakom, eller genom att sakta ned för att släppa in honom framför.

System för fordonskontroll

Detta förser föraren med en rutin att följa var gång en risk uppstår under körning. Avsikten med Systemet är att förhindra olyckor genom att ge föraren ett sätt att hantera risker som är säkert, systematiskt och tillämpbart under alla förhållanden.

Vad är en risk?

- Av fysisk natur, såsom kurvor, omvägar, parkerade fordon och korsningar
- Risk som uppstår genom position eller rörelse hos andra trafikanter, såsom cyklister, fotgängare, en grupp barn som leker eller lösa hundar.
- Problem orsakade av väg- eller väderförhållanden, såsom fläck med våta löv, en dimbank, en isfläck eller ett snöfall.

Genom att köra enligt systemet, ser föraren till, innan han når risktilfallet, att hans fordon är i korrekt:

- Position
- Fart
- Växel

Detta ger honom bästa möjlighet att klara av risken på ett säkert sätt.

Systemet tillämpar också vägens grundregel:

- Spegel Ha effektiv uppsyn runt hela fordonet
- Signal Signalera om nödvändigt
- Manövrering Förändring av position, riktning eller hastighet

De två principerna ovan kombineras för att tillämpa hela det följande systemet.

System - Defensiv körning

Fas 1 Information

Denna fas överlappar varje annan fas in systemet

Inhämta

Inhämta information. Titta, betrakta och sök. Studera framåt och i sidledes. Använd dina speglar vid lämpliga punkter i systemet.

Använd information

Använd den information du inhämtat, planera hur du skall hantera konstaterade risker och förbered dig på hur du skall hantera det oväntade.

Lämna information

Om du har beslutat att en signal skulle hjälpa andra trafikanter, ge signal. Kom ihåg att andra trafikanter inkluderar fotgängare och cyklister.

De signaler du har tillgängliga är:

- Blinkers
- Ljudsignaler
- Varningsljus
- Bromsljus
- Strålkastare

Fas 2 Position

Inta en sådan position att du kan passera riskplatsen säkert och smidigt.

Fas 3 Hastighet

Anpassa din hastighet efter var förhållandena kräver. Använd gaspedal, fotbroms eller (om nödvändigt för att undvika sladd) växlar, vilket gör det möjligt för dig att fullfölja manövern. Sträva efter att utföra alla hastighetsjusteringar smidigt. Tidigt förutseende är viktigt.



Fas 4 Växel

När du väl har rätt hastighet för situationen, lägg in korrekt växel, men försök undvika en sen inbromsning och ryckig växling.

Fas 5 Acceleration

Fordonet är nu i korrekt position, körs i korrekt hastighet och växel. Välj en lämplig punkt för att accelerera säkert och smidigt: anpassa styrkan i accelerationen till omständigheterna.

Genom att fastställa Position, Hastighet och Växel (fas 2-3) innan man når riskplatsen, kan föraren själv hantera risksituationen med båda händerna på ratten och med fordonet under acceleration, och därmed stabilt. Dessutom, genom att slutföra den faktiska fordonskontrollen innan han anländer till riskplatsen kan han ge sig själv tid att iaktta risken. Detta utesluter ofta onödiga stopp, som annars kanske varit nödvändiga. Genom att hantera varje risk på samma sätt kan föraren försäkra sig om att inga detaljer försumrats, och att allt som behöver övervägas faktiskt har övervägts.

Motorvägskörning

Motorvägar är säkrare än andra vägar på en mil för mil basis. Dock, på grund av att hastigheten vanligen är mycket högre än på många vägar, krävs en större medvetenhet om vad som händer i trafiken framför. Med mycket få undantag finns inga korsningar, vänstersvängar, rondeller, trafikljus, fotgängare eller liknande risker att ta hänsyn till. Detta innebär att föraren behöver koncentrera sin uppmärksamhet på betydligt längre avstånd, både framför och bakom, än när man kör på andra vägar.

Hastighetsgränser

Hastighetsgränserna på motorvägar är följande:

- | | |
|---|--------|
| • Bilar, bussar, turistbussar och motorcyklar | 110 km |
| • Bilar med släp | 80 km |
| • Lastbilar över 7.5 ton | 90 km |

Påfart på motorväg

Om man inte ansluter till motorvägen från dess början, sker detta vanligen genom en påfart med accelerationssträcka. Använd accelerationssträckan för att anpassa din hastighet till den som råder på motorvägen. Detta kan innebära, i vissa tillfällen, att faktiskt minska hastigheten med accelerationssträckan.

Körning jämsides med ett annat fordon

Bli kvar i höger körfält, såvida du inte behöver köra om. Detta bör du endast köra om du kan köra över i vänster körfält utan att störa övrig trafik. Kom ihåg att många förare kör i högre hastighet än 100 km.

Då du har kört om och lämnat tillräckligt stort avstånd till det fordon du kört om (en god regel är att du skall vänta tills du i din backspegel kan se främre kofångaren på fordonet) kör åter in i höger körfält.

På högtrafikerade motorvägar kan det tänkas att du är säkrare, och kommer fram bättre, genom att stanna kvar i höger körfält. Dock, låt rådande omständigheter bestämma var den säkrare position finns.

Avstånd

Tvåsekundersreglen ger absolut minimumavstånd. Den enda säkra regeln är att aldrig komma närmare framförvarande fordon än den bromssträcka som gäller för den hastighet du kör i. Om en annan förare lägger sig i mellanrummet, fall tillbaka. Detta ökar din körtid endast obetydligt.

Avfart från motorväg

Normalt lämnar du en motorväg genom att ansluta till en avfart, fortsätta på retardationssträcka och sedan in i en rondell eller en icke-motorväg. Emellertid, att förflytta sig från en motorväg till en annan är inte alltid det enklaste, så därför koncentrera dig på att läsa trafikskyltar, titta särskilt efter destinationsskyltar! Du lämnar nästan alla motorvägar genom att ta av från höger körfält, så var säker på att du befinner dig i detta i tillräcklig tid.

Generella punkter

- **laktta alla tecken och signaler**
- **Planera din körning, och lär dig att se mycket längre fram**
- **Var vaken, tänk på att allt händer snabbare**

Trötthet, personlig hälsa och välmående, vakenhet är faktorer som påverkar en persons körförmåga på motorvägar, och då vi påstått att motorvägar är de "säkraste"

vägarna att köra. Så är de samtidigt de minst förlåtande. Om du gör ett misstag när du kör på en landsväg, eller en tättrafikerad gata i en stad, är det ofta en böjd kofångare eller buckla i dörren som blir följd. Om du avviker från din körfältsregel, kör för nära framförvarande fordon, eller glömmer att använda dina speglar innan du kör ut på en

motorväg, så är det inte bara farligare för dig, det kan påskynda en ytterligare motorvägskatastrof.

En motorväg består vanligen av höger och vänster körfält.

Följande får inte använda motorvägar:

- Fotgängare
- Övningsförare
- Cyklar och Mopeder
- Jordbruksfordon
- Långsamgående fordon utom vid speciella tillstånd

Du bör utnyttja motorvägens servicestationer, inte bara för att tanka, utan också för att försäkra dig om att du och din medpassagerare tar varje tillfälle att sträcka på benen och försäkra er om att ni är kapabla att fortsätta er resa säkert och bekvämt.

Håll avståndet till övrig trafik – Var till fullo observant framåt och använd dina speglar

Vid fordonshaveri på motorväg

- Om möjligt, lämna motorvägen vid nästa avfart
- Försök stanna vid en SOS telefon
- Lämna fordonet genom högersidans dörr. Om möjligt lås alla dörrar utom främre passagerardörren.
- Ring efter hjälp. SOS telefonen ger dig omedelbar kontakt med polis. Berätta att du haft ett haveri och vilken speciell hjälp du behöver
- Återvänd till din bil så du kan se när hjälpen anländer. Vägbanken är den säkraste platsen. Det är större risk för olycka på den hårda vägkanten än det är för överfall. Om du känner dig hotad, återvänd till din bil, lås alla dörrar tills faran är över.
- Undvik att utföra reparationer på bilens undersida.
- Kors inte vägbanan under några omständigheter.
- Använd inte den hårda vägkanten annat än i krissituation



Dokumenthantering

Syfte

Säkerställa att all dokumentation gällande utförande av transporter finns tillgänglig och hanteras på rätt sätt

Rutin

Export – Import

CMR

- Chauffören skriver på mottagandet av produkten
- CMR-fraktsedeln skall förvaras i dokumentcylindern på containern.

Tulldokument

- I förekommande fall skall tulldokument lämnas till rederiet. I Skandiamnen lämnas dokumenten t.ex. T1 till ID-kontrollen.

Dangerous Goods Declaration

- För vidarebefordran till rederiet. I Skandiamnen lämnas DGD till ID-kontrollen.

Delivery Note

- I förekommande fall skall detta document läggas i dokumentcylinderna på containern



Diskintyg

Vid upphämtning av tom container, skall chauffören säkerställa att containern är rengjord genom att det finns ett giltigt diskintyg. I dokumentcylindern ligger tre ex. utav diskintyget. Dessa skall fördelas enligt följande:

1. Avsändarens exemplar
2. Åkeriet/chaufförens exemplar som skall arkiveras i två år.
- 3.

Åkerinstruktioner

För varje enskild transport, kommer Scandi Bulk AB ge varje åkeri tydliga instruktioner gällande följande information:

- Datum och tid för lastning
- Lastningsadress
- Datum och tid för leverans
- Leveransadress
- Produktinformation
- Riskanalys
- Eventuella specialinstruktioner om specifik produkt

Orderbekräftelse skall ske skriftligt till Scandi Bulk AB, antingen via fax eller e-post.

De transportinstruktioner som ges, skall vidarebefordras till föraren.

När transporten är avslutad skall all dokumentation returneras till transportledningen.

Vid försening skall Scandi Bulk AB omedelbart informeras.

Åkeriet för under inga omständigheter leja in underleverantör för att utfärda en transport beställd av Scandi Bulk AB.

Åkeriet skall vid varje årsskifte lämna in kopior på följande:

F-skatt sedel
Försäkringsbesked
Trafiktillstånd

Personlig skyddsutrustning

En bag skall tillhandahållas för att göra det möjligt att förvara följande utrustning i säkert skick:

- hjälm
- PVC Skyddsoverall
- Gummistövlar
- PVC- eller gummihandskar
- Skyddsglasögon
- hjälm med visir – särskilt krav för vissa produkter
- Gasmask – speciella krav för vissa produkter
- Reflexerande sele
- Ögonbad

Hjälputrustning – Första hjälpenväska innehållande:

- Broschyr med allmänna råd
- Förbandsmaterial
- Kompresser
- Sorterade bandage
- Häftplåster
- Engångshandskar (tjocka)
- Sax

OBS! Ögonbadflaska och "Förstahjälpenväska" bör kontrolleras dagligen innan tjänsten påbörjas.



Körkort – Kör och vilotider

Körkort

Alla förare måste inneha giltigt körkort som är relevant för den fordonsklass han kör. Körkort måste uppvisas på begäran av polis. Varje år skall alla förares körkorts giltighet kontrolleras. Uppgifterna skall finnas tillgängliga för Scandi Bulk AB vid begäran.

OBS! Alla hälsokontroller som krävs enligt lagen är den anställdes skyldighet.

Kör och vilotider

Kör- och vilotidsreglerna är bl.a. till för att tillgodose trafiksäkerheten under transport. Inge förare skall framföra sitt fordon trött och därmed utgöra en trafikfara. Det är arbetsgivarens skyldighet att planera transporter så att lagar och förordningar följs. Arbetsgivaren skall också kontrollera att bestämmelserna efterlevs och verka för att reglerna följs.

Definitioner:

- Vecka: Måndag Kl. 00:00 – Söndag Kl. 24:00
- Förare: Den som kör fordonet eller den som följer med för att vid behov kunna göra det.
- Körtid: Körtid är den tid då föraren befinner sig bakom ratten för att köra, även när fordonet står stilla. Lämnar föraren sin plats bakom ratten räknas detta som uppehåll i körningen. Upphållet måste vara minsta 15 minuter sammanhängande för att kunna räknas som rast.
- Vila: Oavbruten tidsperiod om minst 1 timma till förfogande. Tiden får tillbringas i stillastående fordon med sovbits, men inte i rullande fordon.

För fordon eller fordonskombinationer med totalvikt över 3.5 ton gäller följande:

Körtid

- Daglig 9 timmar
10 timmar (högst 2ggr per vecka)
- Körpass Efter 4 timmar och 30 minuter sammanlagd körtid är det krav på 45 rast.
- Begränsning 56 timmar (6 ggr max daglig körning i följd). Därefter krav på veckovila.
- 14 dgr period 90 timmar
- Rast 45 minuter (får delas upp i perioder om minst 15 minuter under ett körpass).

Vilotid

Dygnsvila

- 24-tim period 11 timmar.
9 timmar (max 2 gånger per vecka, kompensation före nästa veckas slut).
12 timmar (uppdelat om minst 4 timmar + 8 timmar, vilka kan delas in i 3 viloperioder).
Ex: 2 + 2 + 8 timmar. Den långa vilan skall ligga sist.
- 2 förare 8 timmar oavbruten vila per 30-timmarsperiod (se definition av vila).

Veckovila

- 45 timmar
- 36 timmar på förarens hemort*.
- 24 timmar på annan ort*.
** Kompensation med motsvarande vilotid, senast tredje veckan efter avkortning.*

Efter 6 dagliga körperioder i följd skall föraren ha en godkänd veckovila, normalt på 45 timmar sammanhängande. Denna vilotid kan förkortas till 36 timmar om vilan tas ut på den ort där fordonet normalt är stationerat eller på förarens hemort. Om vilan tas ut på annan ort kan den förkortas till 24 timmar. Varje minskning skall kompenseras med motsvarande vilotid, senast tredje veckan efter avkortning. Denna kompensation skall läggas tillsammans med en annan viloperiod om minst 8 timmar.



Färdskrivare

Färdskrivare är obligatoriskt i de fordon som utför bulktransporter för Scandi Bulk AB.



Kontroll av lastbärare

Tankenheter

Vid upphämtning av en tank från kaj- eller terminalområde, skall föraren göra en fullständig kontroll med särskild uppmärksamhet på kritiska punkter hos ventiler, anslutningar och konstruktion. Detta med hänsyn till speciella instruktioner som kan ha lämnats, genom att fylla i besiktningsrapporten noggrant och korrekt.

Om en skada är uppenbar, eller att förarens är osäker, skall han genast kontakta Scandi Bulk AB innan förflyttning.

Kontrollera vid lastad tank:

- Bottenventiler och utloppsventiler är stängda och inget läckage finns.
- Manluckan är stängd och tät, förseglad vid behov
- Korrekta varningsskyltar för produkten som lastats finns på plats.
OBS! Det är förarens ansvar att se till att rätt skyltar för farliga kemikalier finns på plats och att rätt skriftliga instruktioner och endast detta visas i förarhytten.

Se Besiktningsrapport som per omgående skall returneras ifylld till Scandi Bulk AB.

Kontroll - besiktning

Tankenheter

Vid upphämtning av en tank från kaj- eller lagerområde skall föraren göra en fullständig kontroll med särskild uppmärksamhet på kritiska punkter hos ventiler, anslutningar och konstruktion, med hänsyn till speciella instruktioner som kan lämnats, genom att signera TTF (*transportsedel – besiktningsrapport*) noggrant och korrekt.

Om en skada är uppenbar, eller att förarens är osäker, skall han genast kontakta Transportledningen innan förflyttning.

Kontrollera att eventuella varningsskyltar är korrekta och påsatta. Kontrollera att tanken är korrekt säkrad.

Kontrollera att:

- Bottenventiler och utloppsventiler är stängda och inget läckage finns.
- Manluckan är stängd och tät, förseglad vid behov
- Slangarna är säkra och täckta med lock.
- Korrekta varningsskyltar för produkten som lastats finns på plats.
OBS! *Det är förarens ansvar att se till att rätt skyltar för farliga kemikalier finns på plats och att rätt skriftliga instruktioner och endast detta visas i förarhytten.*
- Lasten har blivit vägd, avläst eller uppmätt och att den har dokumenterats ordentligt.

Föraren måste också se till att maximala totalvikten och de individuella axeltrycken på fordonet inte överskrids. Om föraren har tvivel beträffande lagligheten på sitt fordon eller sin last skall han kontakta trafikledningen för instruktioner.